

CZT Nieuwsbrief

| | | | | | |
|---|---|---|---------------------------|---|--------------------|
| 1 | Verslag alg. ledenvergadering (jan. 2000) | 5 | Ontwikkeling ledenbestand | 8 | Vaarprogramma 2001 |
| 4 | Overzicht activiteiten in 2000 | 6 | Huishoudelijk reglement | 9 | Begroting 2001 |

December 2000

Deze Nieuwsbrief staat helemaal in het teken van de **Algemene Ledenvergadering / Nieuwjaarsbijeenkomst**. Graag aanmelden door middel van het inschrijfformulier. De Nieuwsbrief bevat vergaderstukken zoals de agenda, het verslag van de vorige keer en de begroting voor 2001.

Algemene ledenvergadering / Nieuwjaarsbijeenkomst: 21 januari 2001

Hotel Lake Land, Jachthaven 1, 1141 AV Monnickendam, tel. 0299-653751.

Programma

- 14.30u. Ontvangst
- 15.00u. Algemene ledenvergadering
- 17.00u. Aperitief
- 18.00u. Diner/Lopend buffet
- 20.30u. Afsluiting

Agenda algemene ledenvergadering

Opening

- 1) Verslag en mededelingen
 - a) Verslag vorige vergadering (januari 2000)
 - b) Mededelingen
- 2) Overzicht van de activiteiten in 2000
- 3) Ledenbestand
 - a) Ontwikkeling van het ledenaantal
 - b) Informatie over de enquête onder schippers
- 4) (Nieuw) huishoudelijk reglement
- 5) Vaarprogramma 2001
- 6) Viering 25-jarig bestaan en instellen feestcommissie
- 7) Financiële stand van zaken
- 8) Beoordeling Kascommissie 2000
- 9) Begroting en contributie 2001
- 10) Bevestiging samenstelling huidig bestuur
- 11) Beker en medaille

Rondvraag en sluiting van de vergadering

Agendapunt 1 Opening

De voorzitter opent de vergadering, stelt de agenda vast en bespreekt de uitgedeelde schriftelijke informatie (agenda + verslag vorige vergadering, verslag kascommissie, reactie begroting 2000). Vervolgens wordt globaal verslag gedaan van alle activiteiten van het bestuur van het afgelopen jaar.

Agendapunt 2 Verslag

Nieuwjaarsvergadering 1999

Het verslag wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

Agendapunt 3 Overzicht van de activiteiten in 1999

Bij dit agendapunt wordt uitgebreid ingegaan op de activiteiten van het afgelopen jaar en de plannen voor het komend jaar. De werving van nieuwe leden zal worden voortgezet, zij het dat nu de nadruk zal liggen op het werven van schippers. De veranderingen zoals de nieuwe opzet van de Nieuwsbrief, de website en de pr-actie met folders bij jachthavens krijgen een positief onthaal. Met name genoemd wordt de sfeer binnen de club, die ten goede veranderd is.

Peter Kunst namens de cie.

Reisvoorbereiding

De reisvoorbereiding is veel globaler dan vroeger en richt zich met name op vertrek en bestemming. Deze lijn zal worden doorgezet in het komende jaar.

Als cruisedirecter wil Peter nog wel een punt van zorg aansnijden: het marifoon-contact loopt niet naar wens. Er moet zonder meer op ieder schip een marifoon aan boord zijn, omdat weersveranderingen aanleiding kun

1 Verslag Algemene Ledenvergadering (Edam, 23 januari 2000).

Aanwezig namens het bestuur: Dion Kooijman, Rob Lampe, Paul De Smet en Carla Mulder. Willy Oor is verhinderd wegens een reeds lang tevoren geplande familiebijeenkomst.



-nen zijn tot wijziging van de bestemming. En men moet zorgen dat hij ook te horen is (luidspreker in de kuip!). Verder vestigt hij de aandacht op de afgesproken tijden: zowel de captains briefings als de vertrektijden zijn altijd gepland met de lokale tijd. Een algemene wens is, dat de schippers de bemanning meer moeten betrekken bij de planning en voorbereiding, zodat zij zich daarin kunnen ontwikkelen. Verder meldt Peter het grote succes van de september- en oktoberreizen.

Dion Kooijman namens de cie. Indeling bemanning

Het blijft een probleem dat de mensen zich pas zo laat aanmelden. Dit zou 3 weken voor aanvang rond moeten zijn. Dan hebben de deelnemers ongeveer twee weken van tevoren de indeling van de schepen in huis. Vervolgens wordt verslag gedaan van enkele evenementen: in het eerste weekend namen 5 schepen deel; in het laatste weekend waren het er 10 en met Pinksteren 2, waarvan één huurschip. In september deden 3 schepen mee. Vervolgens wordt gesproken over het financieren van een huurschip, in hoeverre moet de club dat betalen of de opstappers gezamenlijk. De leden laten blijken het niet als een probleem te zien als de tochten daardoor iets duurder uitvallen. Beter wat meer betalen dan niet mee kunnen.

In theorie moeten er voldoende schippers zijn die mee kunnen. Toch is de spoeling te dun. Dit is inmiddels een structureel probleem.

Henk Thijssen namens de cie. Schepen en Veiligheid

De commissie heeft zich in eerste instantie gericht op scholing en veiligheid. Er is al diverse malen een stukje in de Nieuwsbrief gepubliceerd. Vervolgens moet de theorie worden gepraktiseerd: vooral Man Over Boord-situaties. Eventueel kan er volgend jaar een oefening worden gehouden.

De cie. wil zich dit jaar gaan richten op de onderhoudsstaat van de schepen. Voorgesteld wordt bijlage 2 van de Vaaraanwijzingen daadwerkelijk te gaan gebruiken. In april zal een opzet voor een 'zelftoets' onder de schippers worden rondgestuurd.

Het tweede voorstel is om erop toe te zien dat per schip minstens één bemanningslid met EHBO wordt ingedeeld; met een diploma als kwaliteitseis. Wouter Akkerman licht toe dat het niet de bedoeling is van de cie. om echt controle te gaan uitoefenen. Zij ziet voor zichzelf meer een adviserende rol bij de diverse mogelijkheden, die er zijn om de veiligheid te bevorderen.

Agendapunt 4 Vaarprogramma 2000

De secretaris licht de uitkomsten van de enquête toe. Bijna 40% van de leden heeft gereageerd, een redelijk aantal. We hebben inmiddels bijna 100 leden. In 1999 hebben in totaal 54 belangstellenden gereageerd op de ledenwerving, 29 ervan hebben zich als lid aangemeld, waaronder 9 schippers.

De belangstelling voor de geplande tochten is heel behoorlijk. Aan de hand van de te verwachten deelname wordt beslist dat het evenement met kleine boten zal plaatsvinden in het weekend van 17/18 juni. Volgens de enquête zal ook het Pinksterweekend dit jaar redelijk bezocht worden, waarbij het van het weer zal afhangen wat de uiteindelijke bestemming wordt. Bij meningsverschillen hierover zal de cruisedirecter beslissen.

Aan alle schippers en leden wordt een oproep gedaan om nieuwe schippers te werven en te activeren, met name voor het tweede evenement. Weliswaar doet de 1:4-verhouding tussen schippers en opstappers nog steeds opgeld; als de schippers niet actief zijn, komen we toch nog schepen tekort.

Agendapunt 5 Financiële stand van zaken en afsluiting 1999

De penningmeester licht het een en ander toe. Duidelijk is dat de inspanning van het bestuur om de kwaliteit te verhogen sterk geapprecieerd wordt door de leden. We denken dan vooral aan de verbeterde Nieuwsbrief en de website. Nemen we daarbij in aanmerking dat de club al zo'n 4 à 5 jaar verlieslijdend was, dan zal duidelijk zijn dat dit in het afgelopen jaar nog is toegenomen. De cijfers worden genoemd: er is een versterkte trend van verlies.

Deze is o.a. te verklaren door de hogere kosten van de Nieuwsbrief. Verder hebben de kosten van de bestuurswisseling invloed gehad en achterstallige kosten van het voorgaande jaar. De club is aan het interen en zonder

maatregelen is de kans op doodbloeden groot. Er moet dus een verhoging van de contributie plaatsvinden.

Verslag Kascommissie

Er is een grote verbetering geconstateerd met vorig jaar, want negen maanden lang was de club penningmeesterloos. Nu is er een nieuwe penningmeester met een administratie die klinkt als een klok. De kascie heeft slechts opmerkingen over details.

De kascie stelt daarom voor décharge te verlenen voor het gevoerde administratieve beleid.

Naar aanleiding van een vraag van Ger de Jonge legt de penningmeester uit waarom de opgevoerde kosten het afgelopen jaar zo sterk gestegen zijn en er nieuwe kostenposten lijken te zijn ontstaan. Hij hanteert een andere wijze van boekhouden dan zijn voorganger. De huidige boekhouding gaat uit van de 'cashflow', d.w.z. zowel alle inkomsten als uitgaven worden geboekt. Vorig jaar werd slechts het verschil tussen kosten en baten als eindresultaat geboekt. Dit gold voor alle evenementen. Daardoor zijn sinds 1999 de totale uitgaven aanzienlijk hoger dan in eerdere jaren.

Paul bespreekt de overzichten en de diverse kostenposten worden nader doorgenomen. Omdat zowel alle inkomsten als uitgaven correct geboekt zijn en alle kosten terug te vinden zijn, is de conclusie dat de boekhouding in orde is. Een kascie spreekt geen oordeel uit over het gevoerde financiële beleid.

Rob Lampe geeft als voormalige penningmeester een toelichting op het overzicht van 1998. Er is wel décharge verleend, maar niet op reguliere wijze. Het reële verlies in 1998 komt neer op ongeveer f 1.000,-, mede door een relatief hoog aantal niet-betalers. De ledenvergadering accepteert het verslag en verleent daarmee décharge aan de penningmeester over het jaar 1998. De reeds in 1998 door het bestuur geformuleerde declaratieregeling voor reiskosten van het bestuur (gebaseerd op het Oortbedrag van f 0,59 per km) wordt alsnog in stemming gebracht en geaccepteerd door de leden van de vereniging.

Agendapunt 6 Begroting en contributie 2000

Opnieuw wordt uitgelegd waar de hogere kosten vandaan komen. Om deze kosten te bestrijden stelt het bestuur voor de diverse bijdragen te verhogen: Het lidmaatschap van f 75,- naar f 95,-. De bijdragen voor evenementen naar: f 35,- per weekend, f 45,- voor een lang weekend en f 75,- voor een weekevenement.

Het door Herman de Lange en Ger de Jonge ingediende discussiestuk wordt besproken. Hierin staan afwijkende voorstellen t.a.v. contributieverhoging, toezending en frequentie Nieuwsbrief en reiskostenvergoeding van het bestuur. Door Willem Tuinstra wordt voorgesteld te bezuinigen door de borrel van de club af te schaffen en dan de opstappersbijdrage ongewijzigd te laten. Het bestuur stelt voor dat zij de kosten nog eens zal nalopen om te zoeken naar nieuwe bezuinigingsmogelijkheden, maar wel met behoud van kwaliteit. De gedachte dat een contributieverhoging van f 20,- reden zou zijn voor mensen om af te haken, wordt door de meeste leden niet gedeeld.

Er vindt een stemming plaats over het voorstel tot verhoging van de contributie naar f 95,- de volgende evenementenbijdragen: f 35,- voor een weekend, f 45,- voor lang weekend en voor een week f 75,- incl. een diner. Het voorstel wordt aangenomen.

Vervolgens legt de penningmeester uit hoe de voorgestelde regeling voor het huren van een schip in elkaar zit. Bij onvoldoende schepen zal een huurschip mede gefinancierd worden door de gezamenlijke opstappers (dus niet alleen degenen die op het huurschip meegaan). In 2000 staat f 2.600,- voor huurschepen op de begroting. De verdeling van dit bedrag is als volgt: f 400,- voor de Waddentocht, f 600,- voor het rondje Noord-Holland, f 1.200,- voor de Engelandreis en f 400,- voor de Waddenrocht. Wat er per evenement nog aan tekort overblijft, wordt aangevuld door de extra bijdrage van de opstappers. Schippers (en echtgenoten) worden vrijgehouden.

Voorgesteld wordt de totale extra opstappersbijdrage aan een maximum te binden. Men vindt dat er geen leden aan de kant moeten blijven staan. Desnoods moeten de kosten maar voor rekening van de club komen.



Voorgesteld wordt f 10,- per dag als maximumbedrag bij deze regeling. Met een overgrote meerderheid van stemmen wordt het voorstel in deze vorm aangenomen.

Ger de Jonge komt nog terug op een eerder door Herman de Lange gedaan voorstel om schippers, die zich hebben aangemeld, maar verhinderd zijn, hun schip beschikbaar te laten stellen. De voorzitter vertelt dat dit ook in de schippersvergadering ter sprake is geweest en als verplichting of algemene regeling door de schippers is afgewezen. Wat niet wegneemt dat het iedere schipper vrij staat zijn schip ter beschikking te stellen.

Uitreiking medaille

De voorzitter houdt een korte inleiding over de reden waarom de keuze dit jaar is gevallen op Piet Goedbloed. Hij heeft (het stond al in de Nieuwsbrief) een verlate opstapper op onbaatzuchtige en heldhaftige wijze letterlijk helpen opstappen voor de Engelandreis. Door een kleine misstap van zijn kant liep hij een vervelende blessure op, die hem nog lange tijd parten heeft gespeeld. Het is geen toeval dat de medaille door de secretaris aan Piet wordt uitgereikt, waarbij zij hem nogmaals bedankt voor zijn hulp en heldenmoed. Piet neemt de medaille onder gejuich in ontvangst.

Uitreiking beker

Door het sportieve inspringen van Dineke in september, toen bleek dat er een schip tekort was voor de Engelandreis en ook daarna vanwege het duidelijk aanwezige enthousiasme bij Dineke en Jan Groot, hebben zij zichzelf genomineerd voor de beker. Deze werd door de voorzitter onder applaus aan Dineke uitgereikt.

Agendapunt 7 Afscheid Rob Lampe

De voorzitter memoreert de lange periode die Rob als bestuurslid heeft doorgebracht. Hij vervulde achtereenvolgens het penningmeesterschap, werd secretaris, opnieuw penningmeester en bleek ten slotte bereid om nog een jaar als lid het nieuwe bestuur met raad en daad terzijde te staan. Naar eigen wens was hij nooit zo prominent aanwezig, maar zijn bijdrage is van onschatbare waarde geweest.

Agendapunt 8 Kandidaatstelling/verkiezing nieuw bestuurslid

Tijdens de schippersvergadering gaf Ad van der Scheer al blijk bereid te zijn om tot het bestuur toe te treden. Na enige bedenktijd stemde hij erin toe als kandidaat te wor-

den voorgesteld. Hij heeft zich bereid verklaard om voor maximaal twee jaar in het bestuur zitting te nemen.

Agendapunt 9 Rondvraag

- Greet Hettinga meldt voor de liefhebbers folders te hebben over de komende Sail, die wordt gehouden van 24 t/m 28 augustus. Het zou aardig zijn in die periode iets met de club te organiseren, bijvoorbeeld de jaarlijks barbecue.
- Na de opmerking dat men nu wel erge dorst heeft, wordt de vergadering om 18.00 uur gesloten.

2 Overzicht van de activiteiten in 2000

In 2000 hebben we vier in plaats van de geplande vijf tochten gevaren. Het evenement voor de kleine schepen in juni 2000 kon wegens te weinig aanmeldingen niet doorgaan (er was zeggen en schrijven één aanmelding). Een merkwaardige ervaring, omdat bij de enquête die we eind 1999 gehouden hebben er veel belangstelling was voor dit evenement. Misschien dat de leden die zich toen uitgesproken hebben voor deelname kunnen aangeven wat hiervan de reden was (er waren in de enquête 10-12 aanmeldingen waaronder 5/6 schepen). Andere evenementen zijn allemaal doorgegaan. De barbecue was een groot succes. De combinatie met Sail heeft daar zeker aan bijgedragen. We zoeken voor volgend jaar wel een alternatieve locatie. De kwaliteit van de barbecue was wel voldoende, maar dat moet beter kunnen.

Over de deelname van de zeilevenementen hebben we niet te klagen. Het aantal deelnemers en het aantal schepen is goed. De tendens van vorig jaar heeft zich ook dit jaar doorgezet. Wel zitten alle schepen vol. Ook van buiten de vereniging is veel belangstelling voor de zeilevenementen. Aspirantleden willen het wel een keer met de CZT proberen. Het aantal schepen dat aan de start verschijnt, is daarvoor echter te gering. We hebben voor het laatste evenement twee schepen moeten huren. Dat hadden er drie of vier moeten zijn. Zo wordt een potentiële ledengroei in de kiem gesmoord. Financieel had een derde huurschip nog wel gekund, maar het aantal schippers is dan weer te klein. De PR zal zich moeten richten op het werven van nieuwe schippers. We moeten nagaan waarom huidige schepen/schippers niet altijd meegaan (er komt een enquête). En: we zijn op zoek naar een relatief groot huurschip.

Organisatorisch hebben we dit jaar niet veel nieuws te melden. Dat vinden we niet zo erg, want vorig jaar was een hectisch jaar. De PR is met advertenties in 'Zeilen' voortgezet. De Nieuwsbrief is verder aangepast; een iets andere vormgeving was op zijn plaats. De kwaliteit van het reproductiewerk is verbeterd (maar kost wat meer). De website is geactualiseerd en verschijnt binnenkort in een nieuwe gedaante.

Het bestuur heeft financieel een Spartaans jaar achter de rug. De uitgaven zijn tot een minimum beperkt gehouden. We hebben vergaderd in stationsrestauraties. De reiskosten zijn dan laag, want de meesten komen dan met de trein. En de uitgaven van de versnaperingen lopen ook niet uit de hand. We willen dit niet tot standaard verheffen, maar het kan (overigens niet elke vergadering).

ze toelichting op 2000 is ook bedoeld om de aantrekkelijkheid van het verenigingsleven te schetsen. Er zijn namelijk allerlei vacatures in aantocht. In verband met het jubileum moet een feestcommissie ingesteld worden. Daarvoor worden vrijwilligers gezocht. Ook het bestuur zelf kan versterking gebruiken. Drie van de vijf bestuursleden zitten er nu twee jaar in. In het verleden hebben bestuursleden het soms acht of tien jaar 'uitgehouden'. De statuten noemen een maximale zittingsduur van $(2 \times 2) = 4$ jaar. In die orde van grootte moet gedacht worden. Jullie kunnen zelf uitrekenen wanneer jullie gevraagd zullen worden. Aan deze vacatures zijn aparte agendapunten gewijd (punt 6 en punt 10).

Verslag van de verschillende commissies:

1) Reisvoorbereiding

Het afgelopen jaar is weer een prachtig zeilseizoen geweest. Alle weersomstandigheden hebben we weer mee mogen maken, geen wind, mooi weer, harde wind, mist. De meeste bestemmingen zijn bezeild geweest. De deelname van schippers met schip is goed geweest. Een uitzondering hierop was echter de tocht naar Engeland, slechts drie schepen. De thuisblijvers hebben een fantastische week gemist: het was weer als van ouds, subliem.

Een probleem uit het verleden de communicatie wordt steeds kleiner. Alle schippersoverleggen worden op tijd bezocht en de afstemming gaat ook steeds beter. Uitluisteren van de marifoons gaat met het jaar vooruit. De noodzaak hiervan werd duidelijk tijdens de tocht naar de Wadden in dichte mist. De enige deelnemer zonder

marifoon (kon dus helemaal niet uitluisteren!) is gedurende de tocht de overige schepen uit het oog verloren en heeft ze het gehele weekend niet meer gezien, jammer.

Komend jaar staan weer mooie tochten in de planning. Ik roep iedereen op zoveel mogelijk mee te doen en zet ze alvast in je agenda.

Peter Kunst
cruisedirector:

2) Indeling schepen

Het afgelopen jaar was er weer veel belangstelling voor de tochten. Gelukkig meldden de meeste deelnemers zich ruim op tijd aan waardoor de commissie voldoende tijd kreeg een evenwichtige bootindeling te maken.

Bij de najaarstocht waren er ruim meer opstappers dan plaatsen op schepen, waardoor er twee schepen gehuurd moesten worden. Uiteindelijk kon bijna iedereen mee die zich had aangemeld. Het verhuurbedrijf doet graag zaken met de CZT want we kregen een forse korting op de huurprijs. Bij deze een oproep aan alle booteigenaren om toch vooral mee te doen aan de tochten; je kunt verzekerd zijn van voldoende ervaren zeezeilers en alle opstappers zijn altijd zeer enthousiast.

De commissie wil een punt van aandacht naar voren brengen. Het is een paar keer voorgekomen dat na sluiting van de inschrijving leden zich afmeldden voor een tocht. Daar kunnen natuurlijk goede redenen voor zijn geweest, maar toch het verzoek indien enigszins mogelijk vóór sluiting van de inschrijving af te melden. Het kost erg veel tijd om nog kort voor vertrek alles goed te regelen en het risico bestaat dat door die afmelding een schip niet uit kan varen of dat een lid onnodig op de kant blijft staan.

Frans Kunst
Indeling schepen

3 Ontwikkeling ledenbestand

Het bestuur heeft medio augustus 2000 een analyse gemaakt van de ontwikkeling van het ledenbestand. Hieronder volgt daarvan de tekst (zie ook: Bijlage 1).

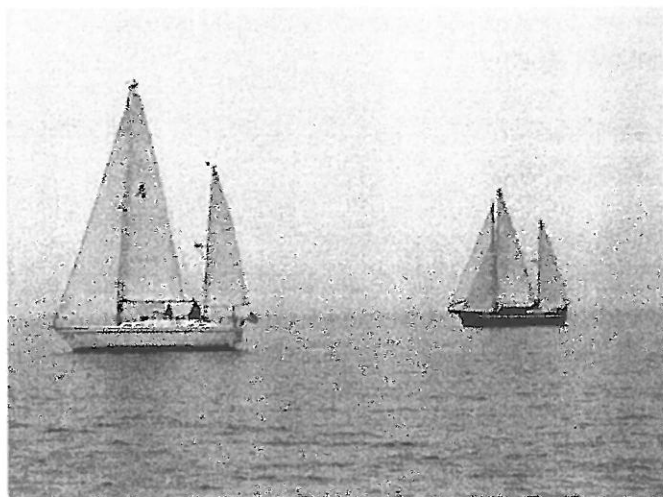
a Vooraf

De CZT heeft sinds twee jaar (1999 en 2000) een forse ledenwinst geboekt. Tegelijkertijd zijn we leden kwijtge-

raakt. Daar zitten leden bij die al lang lid waren, maar ook leden die in de afgelopen jaar lid zijn geworden. Verder zijn we enigszins ongerust over de deelname van de leden aan evenementen. Sommige leden hebben we de afgelopen twee jaar wel een of twee keer gezien. Anderen zijn alleen een naam uit het ledenbestand. Wat zijn de relaties tussen groei en opzeggingen? Is een slechte participatie niet een voorbode voor opzeggingen? Tijd om de balans op te maken.

'Winst', 'verlies' en 'actieve participatie' zijn hier kortom de drie trefwoorden. Voor antwoorden op de gestelde vragen kunnen we terecht bij het CZT-ledenbestand en moeten we putten uit de informatie over de gevaren tochten. Sinds twee jaar is het ledenbestand geactualiseerd en uitgebreid. Het ledenbestand (Excel-bestand) bestaat nu uit drie gedeeltes: 1) de leden, 2) de oud-leden en 3) aspiranten. Aan die bestanden is een vierde onderdeel gekoppeld voor de financiële administratie. Leden zijn personen/huishoudens die betaald hebben of -als ze zich net hebben aangemeld- zeggen dat ze zullen betalen. Oud-leden zijn voormalige leden (opzeggingen of royementen). Aspiranten zijn personen waarmee we contact hebben gehad over een mogelijk lidmaatschap van de CZT, bijvoorbeeld naar aanleiding van een van de advertenties in Zeilen of een bezoek aan de website.

De CZT had (d.d. 5 augustus 2000) 103 leden. Verder had de vereniging een bestand van 67 oud-leden en 46 aspiranten. Het ledenbestand is actueel en volledig (in 2000 weer vollediger dan in 1999; aanmeldingen via de website hebben hier een positieve invloed op). Het bestand aan oud-leden is waarschijnlijk verre van volledig.



Het wordt sinds twee jaar goed bijgehouden. Het aspirantenbestand is niet helemaal volledig. Hier liggen niet de grootste aandacht en prioriteit; we zullen er daarom wel eens een keer een missen. Voorjaar 2000 is dit bestand gebruikt om mensen te vragen alsnog te lid worden; we hebben ons daarbij gericht op schippers/eigenaren. Deze eenmalige actie heeft geen nieuwe aanmeldingen opgeleverd. Overgens geldt voor dit gedeelte van het bestand dat het pas sinds twee jaar bestaat.

b CZT-leden

De CZT heeft, zoals gezegd, ongeveer 103 leden. De vereniging bestaat weliswaar al sinds 1977, maar heeft een relatief 'jong' ledenbestand. Van het totaal is 74% in de afgelopen tien jaar lid geworden (tabel 1); een derde (35%) is zelfs pas sinds twee jaar lid! Over 'jong' gesproken: over de leeftijd van de leden valt weinig te zeggen. De algemene indruk bestaat dat het bestand 'vergrijsd'. Maar iedereen weet dat leeftijd er tegenwoordig veel minder toe doet dan vroeger. Pas sinds twee jaar vragen we wel naar de geboortedatum (dit gegeven is niet volledig gevuld, daarom moesten we een schatting maken). Van de groep die in de afgelopen twee jaar is lid geworden, is naar schatting 8% jonger dan 30 jaar, 58% tussen de 30 en 49 jaar en 25% ouder dan 50 jaar (tabel 2).

Onder de leden zijn 35% schippers, 12% co-schippers en 52% opstappers (tabel 3). Deze 'status' danken zij aan hun zeilvaardigheden. Aan de leden die in de afgelopen twee jaar lid zijn geworden, vragen we hun zeilvaardigheden. Van de overige leden hebben we zelf een inschatting gemaakt. De CWO-indeling met vier klassen, hanteren we daarbij als referentie. CWO-1 en 2 staat voor 'opstapper', CWO-3 voor 'co-schipper' en CWO-4 voor 'schipper'. Over TKN en marifoondeskundigheid vallen geen betrouwbare uitspraken te doen.

Er zijn binnen de vereniging ongeveer evenveel schepen als schippers (tabel 4): totaal 38 schepen, waarvan 25 'groot' (> 9 m.) en 13 'klein' (< 9 m.). Dat is een mooi aantal. De verhouding leden met een 'groot' schip - overige leden is globaal 1: 3. Dat betekent dat ervan uitgaande dat schippers-eigenaren en overige leden naar verhouding deelnemen en gezien het gemiddeld aantal kooien (4-5 per schip) er bij de CZT-evenementen voor iedereen altijd plek is.

c Dynamiek in het ledenbestand

De groei van het ledenbestand is vooral in de afgelopen twee jaren relatief groot geweest. In 1999 boekten we 22

nieuwe leden, in 2000 14 nieuwe leden (tabel 5). De groei over 2000 betreft slechts een half jaar, maar de ervaring van vorig jaar leert dat de aanwas in het eerste helft van het jaar het grootst is.

Het gaat hier om een netto-groei. Er hebben al weer mensen opgezegd, die pas in 1998 of 1999 lid zijn geworden (tabel 6). In totaal zijn er in 1998 en 1999 samen 32 mensen lid geworden; waarvan er reeds 8 weer zijn vertrokken. Eén op vier (25%) houdt het dus weer snel voor gezien.

Dat lijkt op het eerste gezicht veel, maar het kan slechter als we de periode van de afgelopen 10 jaar in z'n geheel bekijken. In de afgelopen tien jaar zijn 122 mensen lid geworden, waarvan er inmiddels weer 46 zijn vertrokken (tabel 1). Dat is 38%.

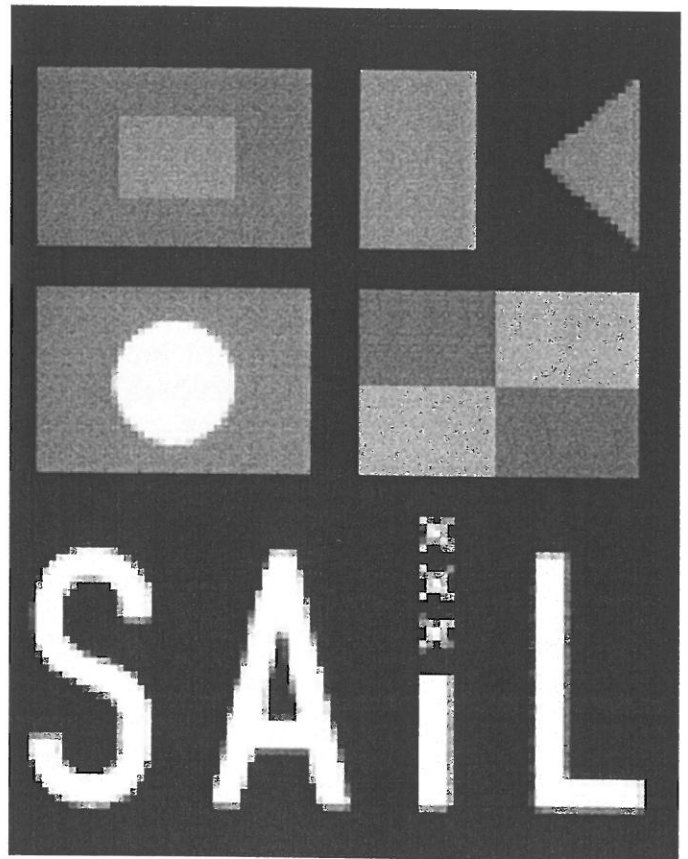
De jaren 1994/1995 lijken extra dynamisch. Toen zijn 38 mensen lid geworden, waarvan er inmiddels 21 (55%) hebben opgezegd (tabel 6). Een bizarre uitschieter?

Men moet niet al te veel waarde hechten aan de betrouwbaarheid van oude gegevens. Mutaties werden in het verleden waarschijnlijk direct doorgevoerd in het ledenbestand. Daarvan bestaat geen aparte opgave 'oud-leden'.

Als we de nieuwe aanwas in 1999 en 2000 bekijken aan de hand van het botenbezit (tabel 5) dan is de verhouding tussen leden met (grote) schepen en leden zonder (groot) schip wat ongunstiger dan voorheen. Nemen we alle schepen in beschouwing (groot en klein) dan is die verhouding weer gunstiger. Des te opvallender dat een nieuw evenement 'kleine schepen' in 2000 het niet goed gedaan heeft.

Bekijken we de deskundigheid en de ervaring, dan lijkt de vereniging alleen maar te 'groeien'. Onder de huidige leden zijn veel meer schippers en co-schippers te vinden dan onder de oud-leden (tabel 3); respectievelijke 48% en 31%.

De nieuwe leden betonen zich actieve participanten van de evenementen (tabel 7); 59% van de leden die in 1999 lid zijn geworden, hebben in de afgelopen twee jaar aan een of meer zeilevenementen deelgenomen. Dat aandeel ligt iets hoger dan het aandeel gemeten over de totale vereniging (52%). Onder de 9 leden die in 1999 lid zijn geworden, maar (nog?) niet met een van de evenementen zijn mee geweest, kunnen we waarschijnlijk nog 'opzeggers' verwachten.



d Enkele voorlopige conclusies

- Aan de ledenwerving gebeurt in 2000 minder dan in 1999. De toch nog substantiële groei in 2000 komt vooral op het conto van de website.
- Het aandeel schepen onder de leden blijft een aandachtspunt. Waarom een evenement gericht op de kleinere schepen niet is aangeslagen, is overigens een raadsel.
- Hoewel de deskundigheid onder de leden is toegenomen, is veel over marifoon en navigatiekennis onduidelijk. Vooral de navigatiekennis van ingeschatte '(co-) schippers' valt in de praktijk tegen.
- Over EHBO-kennis van leden weten we eigenlijk niets. Van EHBO moeten we een aparte rubriek maken in de ledenlijst (inschrijfformulier op de website niet vergeten). Bij de bootindeling moeten we er rekening mee gaan houden.
- De dynamiek in de ledenlijst is groot. Lid-woorden moeten we minder vrijblijvend maken. Er moet na aanmelding direct (binnen twee weken) een acceptgirokaart gestuurd worden (vroeger gebeurde dat pas aan het begin van elk seizoen). Hetzelfde geldt voor de inning van de jaarlijkse contributie: binnen twee weken na algemene ledenvergadering moet de acceptgirokaart op de deurmat/in de brievenbus liggen.

- We moeten er achter komen waarom mensen relatief snel weer afhaken. We hebben veel energie in de werving gestoken, die blijkt (snel) voor niks te zijn geweest.

4 Huishoudelijk reglement

De CZT heeft tot op heden geen huishoudelijk reglement. Wel doen we van alles waarbij in de praktijk 'regels' worden gehanteerd. Voorbeelden zijn de bekende wijze waarop tochten worden gehouden, de Vaaraanwijzigen, etc. Vanwege de dynamiek in de ledenlijst, stelt het bestuur voor een huishoudelijk reglement vast te stellen. Niet om nieuwe regels te stellen, maar om bestaande regels expliciet te maken. Een huishoudelijk reglement kan het reilen en zeilen van de CZT aan nieuwe (en bestaande) leden snel inzichtelijk maken.

5 Vaarprogramma 2001

De Schippersvergadering, bijeen op zaterdag 18 november 2000, stelt het bijgaande vaarprogramma voor. Het vaarprogramma voor 2001 bestaat opnieuw uit vijf evenementen.

ge schippers varen dan door naar hun thuishaven en willen dan ook graag bemanning aan boord hebben.

6 Viering 25-jarig bestaan en instellen feestcommissie

Het bestuur stelt twee evenementen voor; een reunie en een feest.

De reunie vindt plaats in aansluiting op de jaarlijkse algemene ledenvergadering, in januari 2002. Hiervoor worden in principe alle oud-leden uitgenodigd. De datum voor de reunie ligt het meest dicht bij de datum waarop de CZT formeel 25 jaar bestaat; 15 januari 2001 (dit is de datum van inschrijving bij de Kamer van Koophandel). Het feest willen we in de zomer van 2002 houden. Het feest kunnen we dan combineren met een zeilevenement.

Het bestuur stelt voor een feestcommissie in te stellen die beide evenementen in overleg met het bestuur verder uitwerkt.

De reunie zou kostendekkend georganiseerd kunnen worden (deelnemers betalen in principe de consumpties tijdens de reunie). Een klein bedrag aan voorbereidings-

Voorstel vaarprogramma 2001

| Naam | Periode | Plaats van vertrek | Tijdstip inschepen |
|---|------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Wadden | 27-29 april | Enkhuizen, Buitenhaven | vrijdag 27 april, 19.00u. |
| Engelse oostkust / rondje Noord-Holland | 23 mei-28 mei | Jachthaven Twellegea (A'dam) | woensdag 23 mei, 19.00u. |
| IJsselmeerweekend | 15-17 juni | Enkhuizen, Buitenhaven | vrijdag 15 juni, 19.00u. |
| Belgische kust / Engeland | 7 sept.-16 sept. | Jachthaven Twellegea (A'dam) | vrijdag 7 sept., 18.00u. |
| Wadden | 12-14 oktober | Enkhuizen, Buitenhaven | vrijdag 12 oktober, 19.00u. |

Opmerkingen:

- Bestemmingen zijn afhankelijk van weer en wind. Waar in het vaarprogramma twee bestemmingen staan is dit een voorkeursvolgorde.
- Let op: Hemelvaarttocht inclusief maandag 28 mei. De extra dag maakt het mogelijk om met Hemelsvaart ook in Engeland te komen.
- IJsselmeerweekend is vanwege het gekozen vaargebied bij uitstek geschikt voor kleine schepen.

Tenslotte: Opstappers worden gevraagd bij de inschrijving van de evenementen aan te geven of ze ook de dag na afloop van het evenement mee willen varen. Sommi-

kosten is opgenomen in de begroting van 2001. Voor het zomerfeest zal een aparte begroting worden opgesteld; die wordt in januari 2002 aan de algemene ledenvergadering voorgelegd.

7 Financiële stand van zaken

We naderen het einde van 2000 en voor de CZT-penningmeester is nu het moment gekomen om de financiële balans van 2000 en de CZT-begroting voor 2001 op te maken (zie ook bijlage 2).

De initiatieven van 1999, nl. een verbeterde communicatie d.m.v. de nieuwsbrief en de CZT-website werden ook in 2000 doorgetrokken. Het CZT-ledenbestand werd eind december 2000 afgesloten op 102 tegen 96 eind

1999. Daarvan betaalden 90 leden contributie, 3 zijn erelid (vrijgesteld van contributie), 2 leden zijn slechts lid sinds december en 7 leden betaalden geen contributie.

Op de ledenvergadering van 23 januari 2000 werd besloten tot een verhoging van de contributie tot 95,- NLG naast een verhoging van de evenementenbijdrage om de begroting van 2000 in evenwicht te krijgen. Het bestuur nam zich tevens voor daar te besparen waar besparingen mogelijk waren.

Het resultaat van 2000 (zie ook: bijlage 2):

- onkosten: 14.998,61 NLG tegen gebudgetteerd 17.310,- NLG
- opbrengsten: 19.623,88 NLG tegen gebudgetteerd 17.370,- NLG

M.a.w. we sluiten het boekjaar 2000 niet af met een geleeteerde kleine winst van 60,- NLG maar met een winst van 4.625,27 NLG. Een analyse van de belangrijkste posten zal duidelijk maken dat er op kosten werd bespaard en dat de opbrengsten hoger uitvielen dan begroot.

4210 Reis- en verblijfskosten bestuursleden:

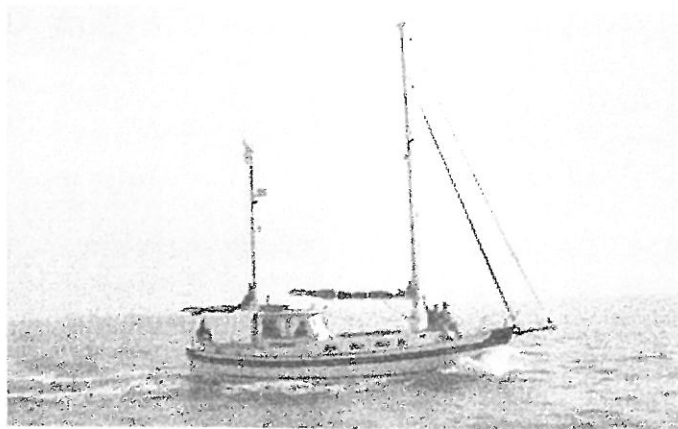
813,89 NLG i.p.v. 2.980,- NLG : winst 2.166,11 NLG. Om verplaatsingen per openbaar vervoer mogelijk te maken werd gekozen te vergaderen in het station van Rotterdam. De grote besparing is dus te wijten aan het gebruik van het openbaar vervoer maar ook door het feit dat Paul De Smet omwille van zakenreizen niet aanwezig kon zijn op meerdere bestuursvergaderingen.

4310 Maritieme kosten:

2.727,- NLG i.p.v. 2.600,- NLG: verlies 127,- NLG. In het 2000-budget waren de kosten opgenomen voor het huren van één schip. We hebben inderdaad dit schip moeten huren voor het oktoberevenement, maar omwille van het tijdstip en keurige onderhandelingen konden we twee schepen huren voor dat geld.

4410 Verkeer & Recreatie:

6.685,95 NLG i.p.v. 5.602,- NLG: verlies 1.083,95 NLG. Deze rubriek behelst alle onkosten gemaakt voor drankjes, eten, BBQ tijdens de CZT-evenementen maar ook door het bestuur. Daarom een opsplitsing bestuur (319,20 NLG) – evenementen (6.366,75). Alle kosten waren in lijn met de verwachting uitgezonderd de kosten voor de Engelandreis-maaltijd die gestegen was tot 962,- NLG i.p.v. 500,- NLG in 1999.



893010 Geldelijke opbrengst weekendevenementen:
10.315,- NLG i.p.v. 8.650,- NLG: winst 1.665,- NLG. Een verbetering van de ledendeelname tijdens de CZT-evenementen is terug te vinden op deze post.

8100 Opbrengsten, rente:

741,38 NLG i.p.v. 170,- NLG: winst 571,38 NLG. Deze winst is te verklaren door de verkoop van de CZT-meubelen die nog in het clublokaal stonden.

8 Beoordeling Kascommissie 2000

Mondelinge toelichting volgt op de vergadering.

9 Begroting en contributie 2001

Hierna volgt de analyse van de belangrijkste budgetposten:

4310 Maritieme kosten:

5.600,- NLG i.p.v. 2.727,- NLG. In 1999 hebben we één en in 2000 twee schepen moeten huren om zoveel mogelijk CZT-leden die zich inschreven voor een evenement mee te kunnen nemen. Gezien het feit dat enkele CZT-schepen nog in onderhoud zijn begin volgend jaar, denkt het bestuur er goed aan te doen de post huurschepen te verhogen met nogmaals 2.600,- NLG. Dit laat ons toe extra twee schepen te huren tijdens het voorjaar of een schip tijdens de Engelandreis.

490010 Jubileumkosten:

750,- NLG
In 2002 viert de CZT haar jubileum. Extra kosten zullen echter reeds in 2001 gemaakt worden verband houdend met de organisatie van dit evenement. Daarom wordt een bedrag daarvoor in het budget-2001 ingeschreven.

8000 Contributies:

7.650,- NLG i.p.v. 8.567,50 NLG.

Het bestuur doet de CZT-ledenvergadering het voorstel de CZT-ledencontributie te verlagen van 95,- NLG tot **85,- NLG**. De evenementenbijdrage (35,- / 45,- / 75,-) blijft onveranderd. Er wordt rekening gehouden met 90 betalende leden.

893010 Geldelijke opbrengst weekendevenementen:
11.195,- NLG i.p.v. 10.315,- NLG.

De bijdrage van de CZT-leden die deelnemen aan het evenement in de kosten van het huren van een schip is op deze post terug te vinden. Het huren van meer schepen heeft dus een verhoging van deze post tot gevolg.

8100 Opbrengsten, rente:
140,- NLG i.p.v. 741,38 NLG.

Sorry, we hebben geen meubelen meer te verkopen.

Het budget 2001 wordt afgesloten met een kleine winst van 87,- NLG.

Paul De Smet
Penningmeester

10 Bevestiging samenstelling huidig bestuur

Statutair worden bestuursleden voor maximaal 4 jaar benoemd. Halverwege die periode dient de ledenvergadering zich uit te spreken of zij de tweede helft mogen blijven. Het gaat om Dion Kooijman (voorzitter), Carla Mulder (secretaris) en Paul De Smet (penningmeester).

11 Beker en medaille

Moet een verrassing blijven.

We wensen iedereen alvast een goed 2001,
Het bestuur.



Colofon

Website: <http://www.czt.nl>
email: info@czt.nl
Betalingen op rekening:
Postgiro 2536575, t.n.v.
Club Zeezeilers Twellegea
Deurne, België.

Voorzitter /
redactie Nieuwsbrief:
Dion Kooijman
Verwersdijk 168a
2611 NN DELFT
tel. 015-214 5718
d.c.kooijman@bk.tudelft.nl

Secretaris:
Carla Mulder
Sumatrakade 307
1019 PL AMSTERDAM
tel. 020-419 4034
cmulder@bda.amsterdam.nl

Penningmeester:
Paul De Smet
Bosuil 106
B-2100 DEURNE, België
tel. 00 32 3350 1225
pauldesmet@compuserve.com

Bestuurslid:
Willy Oor
Schepenerveld 224
7327 DC Apeldoorn
tel. 055-541 3836
w.s.a.oor@chello.nl

Bestuurslid:
Ad van der Scheer
Aarle-Rixtelseweg 6
5707 GL Helmond
tel. 0492-542251
adscheer@planet.nl

Reisvoorbereiding/
cruisedirector
Peter Kunst
Hendric Dirckszstraat 9
1135 HK Edam
tel. 02993-66689
p.f.h.kunst@freeler.nl

Indeling schepen
Frans Kunst
Nijenheim 3215
3704 AV Zeist
tel. 030-699 3159
frans@art.xs4all.nl

Schepen en veiligheid:
Henk Thijssen
Papenbergseweg 27
6585 KV Mook
tel. 024-696 2552
HOM.Thijssen@mailbox.kun.nl

Wouter Akkerman
Spoorlaan 61
3739 KC Hollandsche Rading
tel. 035-577 1206

Bijlage 1: Ontwikkeling Ledenbestand (augustus 2000)

Tabel 1: Inschrijfjaar

| | Leden | | Oud-leden | |
|------------|-------|-------|-----------|-------|
| | abs. | % | abs. | % |
| Tot 1990 | 27 | 26,2 | 21 | 31,3 |
| Vanaf 1990 | 76 | 73,8 | 46 | 68,7 |
| Totaal | 103 | 100,0 | 67 | 100,0 |

Tabel 2: Leden inschreven in 1999 en 2000 naar leeftijd*

| | abs. | % |
|-------------|------|-------|
| < 30 jaar | 3 | 8,3 |
| 30-49 jaar | 21 | 58,3 |
| > = 50 jaar | 9 | 25,0 |
| Onbekend | 3 | 8,3 |
| Totaal | 36 | 100,0 |

*schatting

Tabel 3: Status

| | Leden | | Oud-leden | |
|-------------|-------|-------|-----------|-------|
| | abs. | % | abs. | % |
| Schipper | 37 | 35,9 | 18 | 26,9 |
| Co-schipper | 12 | 11,7 | 3 | 4,5 |
| Opstapper | 54 | 52,4 | 46 | 68,7 |
| Totaal | 103 | 100,0 | 67 | 100,0 |

Tabel 4: Schepen van leden

| | |
|-------------------------|------|
| Grote schepen (> 9 m.) | 25 |
| Kleine schepen (< 9 m.) | 13 |
| (Totaal aantal leden) | 103) |

Tabel 5: Topjaren (netto) ledenaanwas (abs. aantallen)

| | |
|-------|--|
| 1999 | 22 (met 2 grote schepen, 6 kleine schepen) |
| 2000* | 14 (met 3 grote schepen, 2 kleine schepen) |

*t/m juli

Tabel 6: Oud-leden naar inschrijfjaar

| | abs. | % |
|-----------|------|-------|
| tot 1990 | 21 | 31,3 |
| 1990/1991 | 3 | 4,5 |
| 1992/1993 | 5 | 7,5 |
| 1994/1995 | 21 | 31,3 |
| 1996/1997 | 9 | 13,4 |
| 1998/1999 | 8 | 11,9 |
| 2000 | 0 | 0,0 |
| Totaal | 67 | 100,0 |

**Tabel 7: Aantal deelnemers tochten afgelopen twee jaar
(1999-juli 2000)**

| | abs | % | (abs. tot.) |
|-----------|-----|------|-------------|
| Jaar 1999 | 13 | 59,1 | (22) |
| Totaal | 53 | 51,5 | (103) |

